

续表

姓名	职务	性别	民族	任职时间	籍贯
呷鲁	局长	男	藏	1992.08~1996.04	四川德格
李建忠	副局长	男	藏	1992.08~1996.04	四川甘孜
范述明	局长	男	汉	1996.05~2003.04	四川灌县
李建忠	副局长	男	藏	1996.05~2005.12	四川甘孜
降拥赤乃	副局长	男	藏	1999.12~2003.08	四川色达
颜全	局长	男	藏	2003.05~2005.12	四川德格
肖向阳	副局长	男	汉	2003.05~2005.12	四川泸定

## 第二节 客货运输

### 一、公路运输

县内客运以县级班车和私营小型车辆为主；货运车辆以大型汽车、农用车和拖拉机为主。

**客运** 1989年，县车队购买1台客车，客运线路1条（德格至成都），有28个客座，每4天1班（次），通车里程985千米，年客运量4032人（次），年客运周转量236万人千米。

1990年，县汽车队客车报废。1990~2001年，由康定运输公司承担康定至德格的客运任务，每2天1班（次），有32个客座，累计完成客运量48384人（次），累计客运周转量4142万人千米。

2002年，德格有德格至康定和德格至江达2条客运线路，日发3个班（次），客运单程35千米，年客运量14400人（次），年客运周转量50.4万人千米。

2003年，县内新增中、小型客车运输，农村客运面包车7台，共计112个客座，客运线路5条，日发8班（次），客运单程138千米，年客运量20160人（次），年客运周转量278万人千米。

2004年，新增客运线路一条（阿须至甘孜），全县共有客运车辆13台，共计154个客座，客运线路6条，日发9班（次），客运单程140千米，年客运量27720人（次），年客运周转量388万人千米。

2005年，区乡客运车辆25台，客运线路8条，其中，县内7条、县外1条，日发20班（次），日客运量300人（次），客运单程180余千米，年客运量54000人（次），年客运周转量972万人千米。

**货运** 1989年，全县有货运车辆120台、拖拉机11台，年货运量8.7万吨，年货运周转量456万吨千米。

1990~2001年，全县有货运车辆798台、拖拉机128台、营运农用汽车43台，年均



货运量 120 万吨，年均周转量 9 640 万吨千米。

2002 ~ 2004 年，全县有货运车辆 265 台、拖拉机 24 台、营运农用汽车 13 台，年均货运量 32 万吨，年均周转量 2 560 万吨千米。

2005 年，全县有货运汽车 151 台、营运农用车 15 台、拖拉机 64 台，年货运量 22 万吨，年货运周转量 1 812 万吨千米。

## 二、车辆维修市场管理

1989 ~ 2005 年，德格县车辆维修市场由工交局（交通局）下属单位县运管所统一管理，审查机动车辆维修开业技术条件，核发机动车辆维修开业技术合格证，并培训维修技术人员，监督检查维修质量和收费标准，禁止非法经营，维护车辆维修营业户的正当权利。1989 年，全县有机动车辆维修营业户 3 家。截止 2005 年，全县机动车辆维修营业户发展到 11 家，其中，二类营业户有 2 家，三类营业户有 5 家，小型营业户 4 家。

## 三、场站建设

1989 年，德格县境内有县车站和马尼干戈车站（位于马尼干戈乡马尼村）。至 2005 年，县境内主要以县车站为德格县客运中转站，该车站位于茶马中街 31 号，占地面积 400 平方米，有员工 5 人，车站级别为三级，营运线路康定—德格—江达，日发 9 班（次）。

## 四、城市出租车

2001 年始，县城有出租车从事客运，全部使用奥拓车挂“出租”标志牌开展营运，车上装有计程计费器、车内张贴收费标准，城内起价 3 元。同年 11 月，对从事出租车营运人员进行专业培训。至年底，县城内有出租车 15 辆。2002 年 3 月，开始办理从事出租车辆营运的各种手续。同年 5 月，成立德格县格萨尔出租车公司，有从业人员 18 人，其中管理人员 3 人，有车辆 15 台，顶灯使用年限 5 年。

2002 ~ 2005 年，建立出租车各种规章制度，与车主和驾驶员签定交通安全责任书，切实加强城市出租车的管理力度。

# 第三节 公路管理

## 一、公路养护

德格县境内国道 317 线和县境内省道干线公路由甘孜公路分局承担养护管理任务，县乡公路养护由县人民政府承担，各乡（镇）政府负责辖区内的县乡公路管护。全县公路养护按照“谁受益、谁维护、谁管理”的原则，坚持建养并重，切实抓好乡村公路养护和管理，确保道路通畅。因地制宜建立乡村公路管养机制，对每条路线制定符合实际的管护制