

第二章 交通设施

第一节 公路建设

德格县是四川省1989年确定扶持的贫困县，县内基础设施十分落后。至2005年，全县境内公路里程累计789.55千米，其中国道（317线）182千米，省道（马石公路）83千米，县道178.5千米，区乡公路346.05千米。公路密度为每百平方千米7.16千米。全县养护里程有469.55千米，接养里程为207千米。县内的交通设施得到显著改善。

一、国道建设

县内317国道（成都至拉萨）于20世纪50年代初建成通车，由东至西贯穿德格县6乡（镇），跨境全长182千米。2001~2003年，在国家、省、州的大力支持下，将县境内的国道317四级砂石路改建为三级柏油路。

二、省道建设

马石公路起于县境内的马尼干戈至石渠县城。于20世纪70年代初建成通车，由东南至西北贯穿德格县东部3乡，过境全长83千米。2001~2003年，在国家、省、州的大力支持下，投入资金4900万元，将省道（马石公路）德格段四级砂石路改建为三级柏油路。

三、县乡公路建设

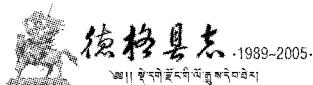
丁麦路 丁都桥至麦宿区工所，全长41.33千米。1991年1月开工，次年9月，建成通车。该路为砂石路面，宽5.5米，投资400万元。

浪温路 浪多至温拖，全长44.7千米。1994年6~10月，对该路13千米进行改建，按砂石路标准施工，路面宽5.5米，群众投工投劳1.3万个，折资28.46万元。

岗汪路 岗托至汪布顶，全长34千米。1994年12月开工，1996年5月建成通车，按砂石路标准施工，路面宽5.5米，投资258万元，其中，群众投工投劳2.1万个，折资37.95万元。

白八路 白绒桥至八邦，全长26.65千米。1998年，建成砂石简易路，路面宽4.5

DEGE XIANZHI
德格县志

米，投资 83 万元。

岗白路 岗托至白垭，长 12 千米，1999 年 3~9 月，对该路进行改善建设，岗白公路改造工程自 1999~2000 年以工代赈列入技术改造项目后，共技术改造路基、路面 12 千米，小桥 1 座，涵洞 5 道，防护工程 7 处，计 2 000 余立方米，路面宽 5.5 米，投资 180 万元，其中，县自筹资金 27 万元。

俄岗路（汪卡段） 汪布顶至卡松渡，长 34 千米，2000 年 3~8 月，建成简易砂石路，路面宽 5 米，投资 235 万元。

岗卡路 岗托至卡松渡，2002 年 4~9 月，投入资金 40 万元，新建简易砂石路 8 千米，路面宽 5.5 米。

岗汪路 岗托至汪布顶，2002 年 4~7 月，投入资金 30 万元，对岗汪公路 20 千米进行整治。

俄岗路 俄支至岗托，2002 年 3~8 月，投入资金 70 万元，对俄岗公路 9 千米进行整治。

年扎路 年古至扎科，全长 52 千米。2003 年 4 月开工，同年 10 月竣工。按三重四级标准施工，路面宽 5.5 米，投资 395 万元，其中，群众义务投工投劳 6.2 万个，折资 10 万元。

然扎路 上然姑乡至中扎科乡上卡村，全长 28 千米。2004 年 3 月开工，次年 8 月完成路基土石方工程建设，投资 198 万元。

温年路 温拖至年古，全长 18 千米。2004 年 4 月开工，次年 9 月完成路基土石方工程建设，投资 136.8 万元。

阿亚路 阿须乡至亚丁乡，全长 9.5 千米。2004 年 3 月开工，次年 7 月完成路基土石方工程建设，投资 72.2 万元。

俄支俄南路 俄支乡热日卡村至俄南乡马龙村，全长 18 千米。2004 年 4 月开工，次年 8 月完成路基土石方工程建设，投资 136.8 万元。

汪卡路 汪布顶乡至卡松渡乡，全长 43 千米。2004 年 3 月开工，次年 6 月完成路基土石方工程建设，投资 298 万元。

竹庆路 马石公路 50 千米处至竹庆寺，长 3 千米。2004 年 4 月开工，次年 10 月完成路基土石方工程建设，投资 22.8 万元。

第二节 桥梁建设

1988 年底，县内有公路桥梁 28 座，其中，国道和省道 10 座，地方公路桥 18 座。1989~2005 年，境内无新建国道和省道；1989~2005 年，县内地方公路累计新建桥梁 47 座，长 1 226.8 米，新建吊桥 3 座，长 216 米，累计投入资金 2 000 余万元。