

## 第二章 交通设施

### 第一节 公路建设

德格县是四川省 1989 年确定扶持的贫困县，县内基础设施十分落后。至 2005 年，全县境内公路里程累计 789.55 千米，其中国道（317 线）182 千米，省道（马石公路）83 千米，县道 178.5 千米，区乡公路 346.05 千米。公路密度为每百平方千米 7.16 千米。全县养护里程有 469.55 千米，接养里程为 207 千米。县内的交通设施得到显著改善。

#### 一、国道建设

县内 317 国道（成都至拉萨）于 20 世纪 50 年代初建成通车，由东至西贯穿德格县 6 乡（镇），跨境全长 182 千米。2001~2003 年，在国家、省、州的大力支持下，将县境内的国道 317 四级砂石路改建为三级柏油路。

#### 二、省道建设

马石公路起于县境内的马尼干戈至石渠县城。于 20 世纪 70 年代初建成通车，由东南至西北贯穿德格县东部 3 乡，过境全长 83 千米。2001~2003 年，在国家、省、州的大力支持下，投入资金 4 900 万元，将省道（马石公路）德格段四级砂石路改建为三级柏油路。

#### 三、县乡公路建设

**丁麦路** 丁都桥至麦宿区工所，全长 41.33 千米。1991 年 1 月开工，次年 9 月，建成通车。该路为砂石路面，宽 5.5 米，投资 400 万元。

**浪温路** 浪多至温拖，全长 44.7 千米。1994 年 6~10 月，对该路 13 千米进行改建，按砂石路标准施工，路面宽 5.5 米，群众投工投劳 1.3 万个，折资 28.46 万元。

**岗汪路** 岗托至汪布顶，全长 34 千米。1994 年 12 月开工，1996 年 5 月建成通车，按砂石路标准施工，路面宽 5.5 米，投资 258 万元，其中，群众投工投劳 2.1 万个，折资 37.95 万元。

**白八路** 白绒桥至八邦，全长 26.65 千米。1998 年，建成砂石简易路，路面宽 4.5

米，投资 83 万元。

**岗白路** 岗托至白垭，长 12 千米，1999 年 3~9 月，对该路进行改善建设，岗白公路改造工程自 1999~2000 年以工代赈列入技术改造项目后，共技术改造路基、路面 12 千米，小桥 1 座，涵洞 5 道，防护工程 7 处，计 2 000 余立方米，路面宽 5.5 米，投资 180 万元，其中，县自筹资金 27 万元。

**俄岗路（汪卡段）** 汪布顶至卡松渡，长 34 千米，2000 年 3~8 月，建成简易砂石路，路面宽 5 米，投资 235 万元。

**岗卡路** 岗托至卡松渡，2002 年 4~9 月，投入资金 40 万元，新建简易砂石路 8 千米，路面宽 5.5 米。

**岗汪路** 岗托至汪布顶，2002 年 4~7 月，投入资金 30 万元，对岗汪公路 20 千米进行整治。

**俄岗路** 俄支至岗托，2002 年 3~8 月，投入资金 70 万元，对俄岗公路 9 千米进行整治。

**年扎路** 年古至扎科，全长 52 千米。2003 年 4 月开工，同年 10 月竣工。按三重四级标准施工，路面宽 5.5 米，投资 395 万元，其中，群众义务投工投劳 6.2 万个，折资 10 万元。

**然扎路** 上然姑乡至中扎科乡上卡村，全长 28 千米。2004 年 3 月开工，次年 8 月完成路基土石方工程建设，投资 198 万元。

**温年路** 温拖至年古，全长 18 千米。2004 年 4 月开工，次年 9 月完成路基土石方工程建设，投资 136.8 万元。

**阿亚路** 阿须乡至亚丁乡，全长 9.5 千米。2004 年 3 月开工，次年 7 月完成路基土石方工程建设，投资 72.2 万元。

**俄支俄南路** 俄支乡热日卡村至俄南乡马龙村，全长 18 千米。2004 年 4 月开工，次年 8 月完成路基土石方工程建设，投资 136.8 万元。

**汪卡路** 汪布顶乡至卡松渡乡，全长 43 千米。2004 年 3 月开工，次年 6 月完成路基土石方工程建设，投资 298 万元。

**竹庆路** 马石公路 50 千米处至竹庆寺，长 3 千米。2004 年 4 月开工，次年 10 月完成路基土石方工程建设，投资 22.8 万元。

## 第二节 桥梁建设

1988 年底，县内有公路桥梁 28 座，其中，国道和省道 10 座，地方公路桥 18 座。1989~2005 年，境内无新建国道和省道；1989~2005 年，县内地方公路累计新建桥梁 47 座，长 1 226.8 米，新建吊桥 3 座，长 216 米，累计投入资金 2 000 余万元。