

盖。全年发车 5671 次，完成客运量 41935 人次，站务费 83870 元，营收 4404347 元。安全事故为零。

## 公路管理

**【概况】** 2020 年，甘孜州公路管理局丹巴分局以下简称（丹巴公路分局）有在职职工 74 人，养护站 8 个，党支部 1 个，工会组织 1 个。分局所辖公路里程 183.909 千米，管养里程 133.808 千米，其中国道 248 线刷丹路 K1099.173 - K1131.822 签订养护安全协议移交施工单位养护。全年加强公路全面养护，完成优等路 117.059 千米，中等路 15 千米（水毁路段）。路面使用性能指数（PQI）89。多次清扫路面、清挖水沟 134 千米；清除坍方、泥石流 67000 立方米；清理沿线飞石及零星坍方 1200 立方米；清理各种垃圾、建渣 7.9 吨；桥梁养护 21 座，疏通涵洞 278 道；清雪除雪 105 平方米，刨冰 2100 立方米；完成沥青路面坑洞修补 40 平方米；砂石填补沉陷 2800 余立方米。机械设备完好率 85%，使用率 60%。

**【公路养护】** 根据州中心《小修保养管理办法》，结合分局实际，成立小修保养领导小组，制定《丹巴公路分局小修保养管理办法》，及时、合理组织安排道路全面养护，详细规定小修保养所包含的水沟、路面、路基、桥涵、路缘带、零星坍方及安全生产等内容，要求全面养护工作必须达到规范要求，即水沟、桥涵畅通，路面、路肩整洁无坑洞，危桥、危涵、危险路段必须及时设置安全警示标志，做到道路安全畅通、行车顺适。经过全局职工的努力，全面养护工作取得良好成效。道路巡查常态化。分局坚持每周 1—2 次的道路巡查，养护站职工每天例行巡查的制度，特别是强化汛期、敏感时期、节假日的巡查

力度，并做好巡查记录，发现问题及时安排养护站处理，对各类隐患及时采取相应的措施予以排除，保障道路的安全畅通。狠抓日常养护工作。分局每月向各养护站下达作业计划，于当月 20 日对所管辖线路进行全面督查，将督查情况通报全局，下达整改意见措施。每月按路上作业量和质量情况核发工资，有效提高职工工作积极性和主动性。加强公路环境综合治理工作。一是通过对全局所辖道路情况进行全面排查，重点治理公路沿线公路占道、乱堆垃圾的现象，对公路两侧堆放的垃圾、零星坍方进行清除。截至 11 月，清除零星坍方 1200 立方米，清除白色垃圾 7.9 吨。二是加强班容班貌和路容路貌的治理工作。彻底清理养护站环境卫生，清除卫生死角，做到道班房整洁美观，外墙清洁，地面无垃圾，机具停放整齐。加强路政管理工作。分局多次给路政、交警部门去函，清查、处置所辖省道公路沿线违章占道、违章砂石厂、公路两侧乱堆乱放、侵占污染公路等违章行为。

**【公路应急保通】** 组织领导。为保证汛期和重大政治时期分局所辖线路的安全畅通，分局成立公路保通领导小组，制定公路保通工作预案、汛期应急预案、防治地质灾害预案、突发事件应急处理预案等，一旦发生水毁灾情，迅速启动应急预案，保证道路安全畅通。加强公路巡查。保通领导小组及班组职工加强道路巡查，特别是进入雨季后，丹巴地区暴雨不断，泥石流、坍方时有发生，分局加强雨前、雨中、雨后巡查，确保道路险情及时排除，保证通行。及时备好保通机具设备，分局备装载机 4 台、东风运料车 2 台、小车 4 辆、清扫车 1 辆，准备应急保通物资铅丝 5000 张、水泥 2 吨、汽油 1000 公升、柴油 1000 公升、融雪盐 20 吨（因分局无法储存，上述物资均在本县各相关部门联系，一旦发生水毁等灾情，迅速调用，保证道路抢修）。受恶劣天气影



响，分局所辖道路灾害频发，受灾严重。国道248线八丹路K1154+800—K1192+500（陡水岩—青稞地）路面积雪、积冰严重，其中白土坎路段因坡陡、弯急，车辆通行困难。分局及时组织人力、物力开展抗雪保通工作，出动人员22人次，机械台班3台次，耗用融雪盐3吨，铺洒防滑沙12立方米，清雪除雪105千平方米，刨冰20立方米。截至11月，分局处置清理塌方45处，其中断道19处，半幅通车3处。投入抢险人员225人次，装载机台班50个，挖掘机台班20个，清除塌方67000余方。6月17日，丹巴县半扇门镇梅龙沟发生山洪泥石流，阻断小金川河，形成堰塞湖，造成国道350线小丹路道路中断。丹巴公路分局高度重视，组织干部职工召开应急抢险工作安排部署会，层层落实工作任务，积极部署相关应急工作。6月17日上午，甘孜州公路建设服务中心主要领导带领工作组赶赴受灾现场，指导分局应急抢险保通和灾毁道路查勘工作。及时开展抢险工作，为减小洪水对K1100+000路段路基的掏蚀，采用抛填铅丝石笼、片石的方式进行临时护基工作。6月21—24日，分局组织人员、机械、材料，克服困难，勇敢与洪水抗争，抓住有利时机，快速有序抢通K1102+000—300（岳扎至卡娅）路段便道。7月25日，甘孜州公路建设服务中心抽调分局精干力量成立指挥部，开展相关后续道路应急抢险工作。7月21日晚至22日凌晨，东谷河遭遇强降雨，造成国道248线八丹路（K1133+784—K1192+506）多处路基、路面、涵洞冲毁、边坡坍塌、泥石流等自然灾害。截至8月1日17时，国道248线八丹路路基路面全毁1.64千米13处，局毁2.49千米41处，涵洞损毁23道，安保设施损毁4158米，驳岸挡墙冲毁63908.5立方米69处，塌方、泥石流61812立方米29处，交通中断，车辆及行人无法通行。灾情发生后，分局随同上级徒步奔赴现场查看灾情。于23日正式投入抢险工作，成

立3个抢修小组，奋战16天，于8月7日抢通便道。期间租用挖掘机15台班，装载机10台班、运料车14台班，清理塌方泥石流5.7万余立方米；投入铅丝石笼1278立方米，钢筋石笼535.5立方米，砂砾石填筑路基5800.86立方米，抛填片石2706.53立方米；使用防冲刷四面体80个，警示桩850根，标志标牌134个；清理边沟162.2立方米，涵洞9道。

**【安全生产】** 加强组织领导，责任落实到人。制定并与班组签订安全责任书，明确规定所涉安全生产的各项内容，落实责任人，要求做到“出行安全”“生命第一”。积极开展桥梁预防性检查，做好桥梁基础资料建档建卡工作。分局切实加强道路安全工作，加强道路巡查；及时增设、补设临时性安全警示标志220个，全年未发生任何安全事故，安全直接经济损失为零。做好“四防”工作，对火灾隐患点进行排查。认真组织开展“安全生产月”活动。加强对机驾人员和购有私家车和摩托车的职工的教育管理，做到遵章守法，严禁酒后驾驶、疲劳驾驶、带病车，做到礼让三先。以会议、学习、平时检查、重点抽查等方式，加强职工安全生产教育和管理。规范作业。严格实行安全生产作业规范要求，让养护站人员穿戴标志服，摆放作业警告牌和锥形筒，保障自身工作安全，对违反安全生产规范要求的人员进行及时整顿和教育。

## 交通运输执法

**【概况】** 2019年12月19日，根据《中共甘孜州委机构编制委员会关于甘孜州综合行政执法机构设置的通知》及《中共丹巴县委机构编制委员会关于丹巴县综合行政执法机构设置的通知》文件要求，原甘孜州交通运输局路政执法支队丹巴大队与原丹巴县公路运输管理所重新组建成立为