

住房公积金管理



【概况】 2020年3月，甘孜州住房公积金管理中心道孚管理部按照州住房公积金管理中心《关于应对新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控期间住房公积金管理服务工作的实施细则》，做好新型冠状病毒对全县住房公积金缴存单位和个人的住房公积金缴存、服务工作。5月，道孚县二套住房贷款利率照州住房公积金管理中心《关于规范住房公积金“二套住房贷款利率”的通知》精神执行。同月，按照新修订的《甘孜州住房公积金管理中心逾期贷款催收办法》，在全县范围内加大住房公积金逾期贷款的催收力度。

【住房公积金管理情况】 2020年，道孚县住房公积金归集总额72201.59万元、归集余额35118.54万元，住房公积金提取总额37086.54万元。住房公积金贷款总额62660.00万元；住房公积金贷款余额29008.23万元。住房公积金资金使用率91.54%。住房公积金实现增值收益389.63万元。道孚县缴存住房公积金的单位和部门为101个，实际缴交人数3528人。住房公积金封存人数123人。

交通运输



【概况】 道孚县交通运输局，内设综合规划财务、项目建设管理、公路养护和路政管理、运输与安全应急管理4个股及局办公室，下辖公路段、原运管所、路政大队。2020年3月道孚县机构改革，县运管所行政职能划入县交通运输局，所有人员全部转隶到县交通运输局；县路政大队

现改设为道孚县交通运输执法大队。年末，全局有在职职工30人，党员14人。截至年末，道孚县境内公路总里程2182.58千米。其中，国道350线、国道248线共154.11千米；省道S220线、S314线共208.96千米；县道里程138.08千米；乡道里程351.65千米；村道1329.79千米，实现全县19个乡镇“乡乡通”和行政村通达的目标。全县拥有货运车辆500余辆，客运车辆88辆，客运量71102人，客运周转量25684000吨/千米，货运量536600吨，货运周转量263543000吨/千米。公路运输是全县唯一的运输方式，在交通效能中公路运输起着主要作用。

【思想政治建设】 严格执行《廉政准则》及党的政治纪律、组织纪律、工作纪律、生活纪律、财经纪律。强化交通运输队伍思想政治教育，采取召开职工大会、班子成员会和自学等方式学习十九大精神及习近平总书记系列讲话，中央第七次西藏工作会议、省委十一届七次全会及州十一届九次全会精神，森林草原防灭火工作相关法律法规，并借助学习强国平台，让交通运输队伍学习全国两会精神及各类知识。在疫情防控期间，抽派卡点工作人员，到农牧民家中开展疫情防控知识的宣传和脱贫攻坚及各项方针政策宣传。

【安全生产制度落实】 制订县交通运输局应急管理工作安排，与局属各部门签订安全生产责任书，多次组织全体干部加强学习党中央、国务院领导近期有关加强安全生产工作的重要指示，并将安全生产工作落到实处，切实维护交通运输安全通畅。高度重视节假日和重要政治时期的安全生产工作，制订全国“两会”期间道路应急预案、“五一”小长假道路保通应急预案、防灾减灾应急预案，加强对安全生产工作的组织领导。

【交通运输安全宣传】 结合“安全生产月”和“安全生产万里行”活动，在花园广场开展“消

除事故隐患，筑牢安全防线”为主题的安全咨询日活动，采取现场咨询和发放宣传资料、纪念品等形式，向群众宣传道路运输条例、路政条例，以及道路运输安全相关知识。对在建项目施工单位进行全面排查、宣传，向过往司乘人员发放手册 200 余份，进施工队开展法律宣传 10 余次，发放宣传资料 500 余份，确保施工道路及过往车辆、行人安全。对辖区内进行全面摸底排查，处理违规加水洗车点 5 处、乱堆乱放 40 余处、非公路标志标牌 10 余处，处理道路安保设施损毁 6 处，维护了路产路权。

【道路运输检查】 县交通运输执法大队加大路检路查力度，遏制公路“三乱”现象，充分发挥路政、运政执法队伍的职能作用，组织专人上路巡查，坚决查处在道路两侧取土采石及违章搭建等违法行为。结合道孚县气候特点和县境内路况，加强对公路安全设施的检查，加大对路政案件的查处力度。截至年末，处理路政案件 1 起、下发责令整改通知书 3 份、审批道路施工 1 起，开展执法宣传 5 次，悬挂横幅 30 幅、发放宣传资料 6000 份，累计巡查公路里程数 57228 千米，检查车辆 97452 台，查处非法运营车辆 14 台，处理 9 台，检查货运车辆非法安装，超限超载 53 台。

【交通运输领域综合治理】 落实综治维稳工作“一岗双责”制，集中力量排查治理行业领域的涉稳隐患和矛盾纠纷问题。细化工作举措，建立健全预警机制，不断更新完善各类应急预案。加强维稳敏感节点和重大节庆活动期间的值班值守、行业治理及维稳防控、网格化卡点执勤等工作，确保行业内部和社会秩序持续稳定。截至年末，县交通运输局受理信访事项 5 件，办结 4 件；受理“12328”投诉工单 2 件。深化行业防邪、矛盾纠纷排查化解和人防建设以及护路路线等常规工作，推进平安交通建设进程。加强扫黑

除恶专项斗争行业治理行动，严厉打击非法营运行行为，在道孚县易日大桥、麻孜乡养护站、八美检查站设立流动卡点，打击非法运营。特别是下半年，出动交通运输执法人员 653 人次，在易日大桥、八美检查卡点、麻孜道班三处设立卡点进行固定检查，共检查过往车辆 3208 台，货运车辆 419 台，查获非法运营车辆 10 辆，处罚车辆 6 辆。通过专项整治“黑车”非法经营行为，初步形成严管重罚的高压态势，净化了道孚县客运市场环境。年内开通公交线路 36 条，班线客运 57 条、预约响应式 65 条，投放公交车 10 台、农村客运 12 台、预约响应式服务车辆 29 台，初步实现全县 158 个行政村村村通客车的目标，有效抵制了非法营运行行为。

【环境综合治理】 县交通运输局对全县农村公路在建项目环保工作开展情况进行专项检查，对在建项目中检查出的问题要求施工单位、监理单位严格按照在建工程环保相关要求整改到位，对不按要求整改的单位一律进行停工整顿。路政大队和运管所多次上路检查进行综合治理、乱建乱搭行为进行治理。做好节能减排工作，推广应用道路客运或城市公交、出租车新能源车辆或清洁能源车辆的使用，并组织开展低碳生活的宣传，组织开展交通运输领域节能低碳新技术、新产品等推广应用。

【公路建设养护】 加大农村公路建设进程，投入 13573 万元，启动实施道雅路自建段 22.38 千米，截至年末完成工程量 85%。启动实施 2020 年第一批涉农资金整合项目 30 个，投入资金 4763.2 万元。结转至年末，主体工程已完工，正在进行收尾工作。启动实施 2020 年第二批涉农资金整合项目 24 个，投入资金 2376.85 万元，截至年末，已完成总工程量 80%。投入资金 34 万元，建成村级客运招呼站 17 个，但由于省交通运输厅只下达 1.7 万元补助资金，属欠账建设。

启动实施车购税村道安全生命防护工程 15 个，投入资金 1265.8 万元，已于 10 月底开工。完成丹巴绒珠寺通寺硬化路建设工程 0.67 千米，投入 93 万元。启动实施农村公路水毁整治工程，投入 690 万元，截至年末，已完成设计。启动实施通乡公路安保工程 5.36 千米，投入资金 202 万元。截至年末，道孚县已全面实现乡乡通油路，村村通硬化路，通畅率 100%，村级招呼站建设覆盖面 100%；通组道路硬化 60%；农村公路安保工程 80%；大大提升了农村公路通行能力。

【交通项目规划】 配合上级交通部门推进康定新都桥至炉霍和两康高速相关工作。两条境内高速已完成可研文本审查，正在开展项目立项等前期工作。新增省道建设，力争完成 S314 线长征桥至八美镇至康定捧塔乡延伸段省道行政等级提升，并启动 S314 线长征桥至八美镇段 84.38 公里建设（州交通运输局已将该段建设列入十四五规划）。规划将炉霍宗麦界至甲宗镇至丹巴县丹东乡界 72 公里纳入省道等级提升，争取上级部门建设计划。配合上级交通、公路养护部门对 G248、G350、S220、S314 改造维护。重点规划建设龙灯至沙冲，盘龙大桥—雅江木绒乡、麻孜乡沟尔普村—甲斯孔乡新龙拉日马、忠烈桥—炉霍下罗柯马乡、孔色乡—倡孜村—炉霍仁达乡等县道建设。规划提升木茹乡通乡公路、道瓦路、沙冲乡等通乡公路整治工程提升改造工程 68.5 千米。规划实施通村公路提升改造、整治 300 千米，通组公路建设 450 千米，甲宗—丹巴党岭红色旅游路提升改造等公里，通寺路 116.3 千米，实施完善村道安防工程 280 千米等。

【公路建设管理】 开通农村公路建设微信平台，公开透明施工质量、进度和安全设施保障等，秉着发现一处、整改一起的原则，严把农村公路建设质量关。聘请第三方检测公司从沙石原材料到

路基工程到路面工程、附属工程等分项工程进行定时、不定时抽检和交（竣）工验收检测，确保工程建设质量合格；建立标准化施工管理的长效机制，保证交通工程建设质量，坚持专业监督和社会监督相结合，实现建设项目质量监督全覆盖。

【公路养护】 全面推行农村公路路长制，按照“一路一长”的要求，建立县、乡、村三级路长制组织体系，加强农村公路管理，实现“有路必管、管必到位”，强化日常养护管理，实现“有路必养、养必优良”，重点实施县级养护中心站和乡镇农村公路养护站标准化建设，开展乡村道常态化养护，加强养护管理信息化建设，推进区域性综合交通服务中心建设，做好公路绿化美化工作。按照《国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》“农村公路日常养护的总额县道每年每千米不低于 10000 元，乡道每年每公里不低于 5000 元，村道每年每公里不低于 3000 元规定”（目前全县农村公路全年养护费用财政计划投入为 122 万元），采取财政投资、社会集资、企业捐资、群众投劳等方式，多渠道筹集养护资金，加大农村公路管养经费投入。县政府将养护资金纳入财政预算安排，并随着农村公路里程增加、技术标准提高和县财政收入的增长，逐步加大养护资金投入，保证农村公路养护需要。

【交通保畅能力提升】 加强交通保畅服务能力和应急保通能力，实行“白+黑”交替巡查保通制度。针对灾害多发路段、陡坡急弯等危险路段进行道路安全巡查和汛期道路水毁抢险工作。按照路长制分工，开展巡查排险。针对危险路段、事故多发路段，安排专业技术人员通过手机遥感、“蜀路通”App 等电子软件全面排查干线公路和农村公路安全隐患。并成立养护管理领导小组组织人员进行分析研判，制订隐患整治方案，

立即实施修补路面坑洞、疏通涵洞、清理路面积水积雪等整治，对较大的地质灾害、自然灾害隐患点，不能立即整治的，通过设立标识标牌写明警示事项，提示行人、车辆做好自防自救措施。截至年末，全县损毁农村公路路基 239636 立方米/5.74 千米，沥青路面 13577 平方米/2.95 千米，水泥路面 8141 平方米/1.70 千米，桥梁 105 延米/3 座（中断），防护工程 49800 立方米/17 处，坍塌方 100065 立方米/15 处，损毁 4910.94 万元，安保设施等其他损毁 9.91 万元，共计损毁资金 4920.85 万元。县交通运输局先后投入 621 人次，368 台班机械设备，垫资投入经费 1295 万元，抢通 17 条 1.61 千米道路。机械使用、清理挖方等整治费用达 47 万元。

【农村公路三年攻坚工程清欠】 2019 年，县委县政府成立道孚县农村公路三年攻坚工程清欠领导小组，对拖欠农民工工资等历史遗留问题进行专题研究解决。清欠小组于 2019 年 9 月 10 日，在县城三个公示栏、22 个乡镇公示栏张贴道孚县清理拖欠农民工工资领导小组关于清欠“道孚县农村公路三年攻坚工程”农民工工资及材料款运输费告知书，并在道孚县人民政府门户网站和道孚县电视台进行公示。截至 2020 年末，到访 298 人次、电话来访 165 次，登记欠款 118 笔，涉及欠款金额 1121.08 万元。其中，纯属民工工资 419.75 万元、运输费 217.02 万元、材料费 203.06 万元，其余均为“民工工资+运输费+材料费+其余管理费、赔偿费”共计 281.25 万元；其他欠款（五金材料费、菜款、干杂货款等）28.61 万元。登记后，领导小组多次带队到成都进行账目核对，解决农民工工资问题。2020 年 9 月 24 日，县委政法委刘伟书记组织公安、检察、法院、劳动争议大队以及交通部门再次对欠款进行核实追偿。通过农民工现场核对、商议，签订还款协议，县交通运输局对剩余质保金进行支付，江西朝晖公司对部分欠款向农民工直接兑

付，交通三年攻坚行动收尾工作得到的进一步落实。

综合行政执法



【概况】 2020 年，县综合行政执法局贯彻执行行业政策法规、履行行业职能职责，扎实推进综合行政执法各项工作。

【机构改革推进】 县综合行政执法局探索综合行政执法改革，在机构设置、职能定位、管理体制以及队伍建设等方面取得一定成效。设置了综合办公室、执法监督股、市政管理股、信息法规股、财务和装备股五个内设机构，并明确了各股室职能职责。制定《道孚县综合行政执法局干部管理制度》《道孚县综合行政执法局公务用车管理制度》《道孚县综合行政执法局公章使用管理制度》等 22 项管理制度，进一步规范日常工作的开展和落实。招考聘用 8 名执法辅助人员，进一步加强行政执法力量。统一采购制式服装、执法记录仪等执法装备，推进管理精细化、执法规范化，更好彰显执法的统一性和权威性。年末，全局有公务员编制在岗人员 6 人、参公编制 8 人、行政工勤编制 1 人、事业编制 3 人、事业工勤编制 8 人、辅助执法人员 8 人、乡镇借调 1 人、西部计划志愿者 1 人、临聘人员 2 人。

【市政基础设施建设】 县综合行政执法局投入 400 万资金对音乐广场的花园和城市主干道两旁的绿化进行全面升级改造；投入 40 万元对鲜水河大桥亮化改造和体育场小广场改造。针对生活垃圾填埋场未按照卫生填埋的要求规范作业、生活垃圾未能做到日常处理、填埋场周边垃圾四处散落填埋场存在垃圾渗滤液流入截洪沟等问题，向上级部门争取 140 万专项资金用于垃圾填埋场