

人口素质得到提高，大批农牧民及外县农牧民都纷纷在理塘县高城镇安家置业，全县城镇化率达到 30%以上。

## 第四节 乡村建设

2000~2005 年，全县 23 个乡（高城镇除外）完成了办公、住宿改造工程和卫生院、学校、居民点、供水设施以及职能站、所等相关基础设施建设；同时，开展了农村供水、房屋建设、道路规划、普及义务教育等方面的建设工作，建成了更登亚批牧民新村、毛垭牧民新村、锦秀康巴一条街、藏坝乡逸挥新村、曲登乡牧民新村、禾尼乡牧民新村等一大批牧民定居点工程。

## 第二章 交通设施建设

### 第一节 机构

1985年理塘县交通局成立。至2005年，交通局下辖稽征所、运输管理所、汽车运输站、交通战备办公室、综合办公室、收发室、统计室、财务室、微机室，全局有干部职工26人，其中交通局9人，公路段17人。

### 第二节 交通状况

2005年，理塘县境内有国、省、县、乡道路1081公里，其中：国道318线170公里，省道217线160公里（理新路70公里，理乡路90公里，2003年改建为油路），县乡道751公里。村级公路270.8公里：其中热柯路（县城至热柯）82公里，拉波路（濯桑至拉波区）99公里，木拉路（甲洼乡至下木拉乡）52公里，呷柯路（雷达站至呷柯乡）31公里，下坝路（县城至下坝区）82公里，绒坝路（217线进新路17公里至绒坝乡）42公里，哈依路（217线15公里至哈依乡）42.8公里，莫坝路（下坝区至莫坝乡）16公里，亚火乡公路（下坝区至扎呷神山溶洞）26公里，章纳乡公路（热柯喇嘛垭乡至章纳乡）26公里，曲登乡公路（毛垭坝禾尼乡至曲登乡）32公里，格木乡公路（217线理乡路75公里至格木乡至拉波）69公里，麦洼乡公路（拉波乡至麦洼至稻城联网）42公里。截止2005年全县有110个村通公路，通车里程达270.8公里。

### 第三节 公路建设

#### 一、国道建设

理塘公路管理分局所辖公路在1997年以前均为砂土路，国道318线的170公里道路在1997年至1998年的两年中，相继由砂土路面改建为4厘米沥青贯入式中级路面和一部分沥青混合料高级路面。由于受高原地理、气候、地质等条件影响，2000年又对部分路段进行了改造，将路面改建为沥青混合料路面。同年，成立理塘县318线油路整治工作协调领导小组，成立后，共划定料场87处，协调和