

处理各种纠纷 148 件。2003 年完成理塘县 318 线过境 3 公里路段的油面层铺筑工程，铺筑路段达到三级“黑色路面”标准。

二、省道建设

1999 年，理塘县交通局对理新路进行彻底维修，共出动车辆 28 台（次）、3184 人（次）、支援撮箕 100 余担、新修涵洞 6 道。2001 年，配合成都市总段测量队，州测量队做好对理新路、理乡路的测设工作。2002 年和 2003 年省道 217 线的 70 公里道路在通县油路建设中，路面由砂土路面改建为 3 厘米沥青混合料摊铺路面。2003 年，理乡路理塘段的 90 公里路面全面完成了油路铺设任务。2005 年，县交通局在理乡路段共设立警示标志 37 处。

三、县道建设

1999 年，理塘县投入资金对濯拉路（濯桑片区—拉波片区）进行改扩建，拉波片区人民行路难问题得到彻底解决。

四、乡道建设

1999 年 4 月，理塘县交通局组织人力、物力对下坝路集中进行了为期 25 天的养护，共出动力 60 余人（次），动用装载机 8 台（次），运料车 12 台（次）。同时，组织莫坝、亚火、觉吾三乡干部群众义务投工投劳 3184 人（次），新修涵洞 6 道，计 389 米。2000 年，理塘县交通局投入资金 1.5 万元，完成了曲登乡路的整治；投入 8.2 万元，完成了对热柯公路的整治；投资 1.8 万元完成了呷洼乡三家村路段的抢修；投资 0.9 万元，征用土地一亩，改道 120 米，修复了君坝路 92 公里处的水毁路段。2004 年，在甲洼乡卡娘村新修公路 2 公里。同年，出动装载机 12 台（次），运料车 28 台（次），组织哈依、亚火、绒坝三乡干部群众义务投工投劳 66400 人（次），完成了三乡通乡公路建设任务。截止 2005 年，乡道通车里程达 131 公里。

第四节 桥梁建设

一、县道桥

无量河大桥位于理塘县城南 39 公里处的无量河上，1976 年 7 月由甘孜养路总段工程队承建，该桥为混凝土结构悬束线空腹式永久性石拱桥，正桥长 117.4 米，

宽 7 米，载重负荷汽车 15 吨，拖斗挂车 80 吨。

二、乡（村）道桥

1999 年，理塘县交通局投资 12 万元，完成下坝路三座大桥的维修任务；投资 10 万元，新建拉波区坝若大桥、容古大桥。2001 年，完成新建中型桥 13 座、98 米，维修中型桥 23 座、135 米，维修大桥 3 座、71 米，新建涵洞 37 道，维修涵洞 113 道；2003 年，完成麦洼乡公路区域内的 4 座桥梁的勘探测绘工作。2004 年，理塘县交通局分别投资 2 万元、7 万元，新修禾尼乡“三人”桥 1 座和濯桑至藏坝的查卡桥 1 座。2005 年，县交通局共投资 19.8 万元，在村戈乡建新桥 1 座；在格木乡建新桥 2 座；在呷洼乡建新桥 2 座；在木拉乡建新桥 3 座。截止 2005 年底，全县共有乡村桥梁 50 座，主要为平板桥、拱桥、石拱桥。

第五节 公路管理

一、机构

理塘县公路管理分局的前身是四川省理塘养路段。1999 年，根据四川省交通厅公路体制改革要求，将甘孜总段下放甘孜州管理，所属各养路段也随即更名为公路管理分局，理塘公路管理分局于 1999 年 6 月 1 日挂牌。2005 年，理塘县公路管理分局内设行政办公室、财务室、工会、政工科，下设三个工区、22 个班组和 1 个机运组，有在职职工 183 人（男职工 122 人，女职工 61 人），其中合同制职工 125 人，各类管理人员 20 人。大专文凭 14 人，中专（高中）25 人，初中以下 144 人。

二、公路养护

1991~2005 年，理塘公路管理分局认真按照“建养并重、协调发展、深化改革、强化管理、提高质量、保障畅通”的工作方针，加强公路的全面养护管理工作。所辖道路地处高原山区，公路弯多且急，坡陡路险，自然灾害严重，给公路养护带来极大困难。每年进入冬季，冰冻给公路造成极大损害，开春解冻后，冰雪融化又会对公路进行冲刷，破坏公路。特别是 1997 年油路建成以后，超载运输增多，使公路提前老化，且病害逐年加重。针对这种情况，县公路分局一面按科