

2003年,为确保重点工程玛依河水利工程如期开工建设,县交通局做好玛依河水利工程的“通路”工作,改建并拓宽了白依公路,完成了至玛依河水利工程入水口4.6千米的公路建设任务。

2005年,县交通局根据县委、县政府的工作总体部署,3月初,组织工程技术人员,展开了对2.9千米的城市道路建设工程的测设工作。

六、桥梁建设

1991年以来,先后建成了洞松乡卡心大桥、黑达大桥等一批公路桥梁,让广大农牧民“出行难、致富更难”的交通滞后状况得到缓解。

表4-29 1990年~2005年乡城县县道公路桥梁建设情况表

名称	地址	结构类型	跨径(米)	建设时间	竣工时间	投资金额(万元)	质量
洞松乡卡心大桥	洞松乡卡心村	混凝土拱桥	42	1999.05.06	1999.09.06	86.14	优良
青德乡豆改大桥	青德乡豆改村	石拱桥	24	2000.04.06	2000.07.03	28.90	优良
正斗乡元根渡槽桥	正斗乡元根村	混凝土拱桥	20	2000.06.01	2000.08.07	32.10	合格
水洼乡俄扎大桥	水洼乡俄扎村	混凝土拱桥	30	2001.04.05	2001.08.01	86.72	合格
定波乡万绒桥	定波乡万绒村	混凝土拱桥	23	2001.04.21	2001.08.15	35.03	合格
青麦乡黑达大桥	青麦乡黑达村	混凝土拱桥	48	1999.04.01	2002.04.08	105.05	合格
定波乡绒公大桥	定波乡绒公村	混凝土拱桥	23	2001.04.07	2001.07.28	43.65	合格
然乌乡克麦桥	然乌乡克麦村	混合结构桥	10	2001.04.08	2001.06.28	18.25	合格
青麦乡巴乌桥	青麦乡巴乌村	混合结构桥	8	2001.04.02	2001.07.08	7.81	合格
白依乡扎姑桥	白依乡	混凝土拱桥	32	1998.03.11	1998.10.04	87.03	优良
洞松乡洞松桥	洞松乡	石拱桥	12	1999.05.01	1999.07.05	37.14	合格
青麦乡木叉桥	青麦乡木叉村	石拱桥	12	2000.05.05	2000.10.20	37.78	合格
正斗乡正斗大桥	正斗乡	砼块拱桥	25	2000.05.25	2000.06.20	57.64	优良
热打乡下洼桥	热打乡下洼村	砼块拱桥	16	2001.05.01	2001.06.20	28.32	优良
青德乡下坝大桥	青德乡下坝村	砼块拱桥	22	2001.05.01	2001.07.13	27.71	合格
热打乡加斯桥	热打乡	吊桥	43	2002.04.10	2002.06.26	6.50	合格
水洼乡雨洼桥	水洼乡雨洼村	混凝土拱桥	42	2003.04.18	2004.05.16	6.50	合格
香巴拉镇巴尔桥	香巴拉镇	混凝土拱桥	40	2003.05.12	2003.05.26	6.50	合格
热打乡东均桥	热打乡东均村	吊桥	16	2004.04.12	2004.05.19	2.60	合格
热打乡木绒桥	热打乡木绒村	砼块拱桥	20	2005.03.18	2005.10.22	30.00	合格
正斗乡东芝吊桥	正斗乡	吊桥	16	2005.08.11	2005.11.20	—	合格
热打乡固绒吊桥	热打乡固绒村	吊桥	42	2005.05.09	2005.10.01	—	优良
香巴拉九鲁2号吊桥	香巴拉镇九鲁	吊桥	76	2005.07.08	2005.11.29	—	合格
白依乡格丁吊桥	白依乡	吊桥	37	2005.08.13	2005.10.30	14.25	合格

第三节 公路养护

乡城县公路养护工作具体划分为省道公路养护和县、乡道公路养护。总养护里程408.5千米,

其中：省道养护里程246.5千米，由乡城县公路分局承养；县、乡道养护里程162.0千米，由乡城县公路段负责养护。

一、省道公路养护

乡城县公路分局负责省道217线理（塘）乡（城）公路（715K至849K）、乡（城）香（格里拉）公路乡城段（849K+800m至930K+897m）、省道216线桑（堆）攀（枝花）公路桑（堆）稻（城）路段（从桑堆的0K起至稻城的28K止），共计246.5千米公路的养护任务。

（一）体制改革

乡城公路分局下设日英、乡香、桑堆3个工区，19个班组。1991年~2005年，乡城县公路分局实行干部包班责任制、查路考核制、双百分制。把工资与生产挂钩，按实际完成的实物工程量、好路率、安全生产情况等综合考核指标，对生产及精神文明进行考核，计发月工资，多劳多得，调动了全局职工的工作积极性，提高了工作效率。

（二）公路养护情况

按照乡城境内公路里程和养护人员的实际情况，县公路分局对所养公路进行合理的人员安排，保证公路养护的合理性，保障所养公路的畅通。

表4-30 S217线（理桑—桑乡—乡香）公路养护情况表

道班名称	管养路段(K-K)	管理路程(千米)	职工人数(人)	照明设施	住地海拔(米)
小河口 (75K)	715-730	15	6	有	4381.55
海子山 (91K)	730-745	15	8	有	4592.07
老林口 (10K)	745-760	15	5	有	4164.84
桑堆 (120K)	760-769	9	6	有	3957.30
古娄 (127K)	769-779	10	6	有	4098.16
无名山 (136K)	779-786	7	4	有	4721.05
朝阳沟 (149K)	786-801	15	6	有	4177.60
日英 (163K)	801-814	13	11	有	3606.41
柴柯 (176K)	814-828	14	8	有	2948.80
西洼 (189K)	828-840	12	9	有	2842.85
河东 (201K)	840-849	9	6	有	2760.75
鱼洼仲 (13班)	849-863	14	3	有	2726.05
黑达 (14班)	863-877	14	3	有	2730.00
热乌 (15班)	877-894	17	7	有	3017.25
七星岗 (16班)	894-909	15	4	有	3710.49
小雪山 (17班)	909-922	13	4	有	4001.59
大雪山 (18班)	922-930. 879	8.879	5	有	4040.60

表4-31 S216线桑堆至稻城公路养护情况表

道班名称	管养路段(K-K)	管理路程(千米)	职工人数(人)	照明设施	住地海拔(米)
桑堆	0-3	3	4	有	3957.30
所冲	3-14	11	5	有	3850.06
吉乙	14-27.114	13.114	4	有	3726.09

(三) 生产工具和机具配备

乡城县公路分局加强了机具管理,充分发挥机具车辆在养护生产工作中的作用,实行油料考核制度,有效提高了机械利用率与完好率。生产机具的配备,实现了运料装卸机械化,使路况质量显著提高,减轻了职工劳动强度,提高了工作效率。2005年,养护机具有东风卸车3辆、30型装载机1台、50型装载机1台、120型推土机1台。

(四) 道班房、段房的修建和改建

1993年,对S217线100K道班房进行改建330平方米;1994年,维修香乡线16班、17班道班房和段部宿舍;1995年,对水洼、桑堆、老林口3个道班房进行维修;1996年,维修了75K道班房、油库,新建了段部厕所、油库消防池;1997年,对日英、柴柯、西洼3座道班房进行部分维修;1999年,对201K道班房、523K道班房和91K道班房进行维修;2000年10月,投资168万元,建筑面积2967平方米砖混结构四楼一底的S217线204K道班房开工建设,于2001年11月竣工验收。

表4-32 乡城县公路分局道班房建筑统计表

道班名称	建筑规格	建筑数量(幢)	建筑面积(平方米)	建筑费用(元)
小河口(75K)	穿逗防震	3	371.25	30505.30
海子山(91K)	砖砌片石	3	521.50	54016.83
老林口	穿逗防震	3	435.86	29261.54
桑堆	片石木架	3	648.25	29381.28
所冲	土墙木架	3	335.24	6737.01
吉乙	土墙木架	3	383.37	7699.37
古娄	片石木架	2	540.70	10957.21
无名山(136K)	片石砖墙	4	570.27	46680.37
朝阳沟(127K)	砖混结构	1	325.01	199652.11
日英	穿逗防震	3	404.12	27954.95
柴柯	土墙木架	3	429.47	29058.06
西洼	砖混结构	3	368.40	30790.64
河东	土墙木架	2	474.40	108211.34
鱼洼冲	土墙木架	3	415.07	12627.41
黑达	土墙木架	3	401.80	10589.33
热乌	土墙木架	3	435.33	14874.00
七星岗	土墙木架	3	301.14	10407.56
小雪山	土墙木架	3	343.50	17256.50
机关房	土墙木架	3	706.40	122047.98

（五）公路保通

乡城县公路分局管养路段的好路率平均每年以4.95%的速度增长，所完成的好路基本达到“路面平整、路拱适度、行车顺适、路肩整洁、水沟畅通”的要求。但受高原气候和地质水系的影响，各种自然病害路段占管养里程的19.49%。除众多的自然病害外，人为路边取石料以及车辆的逐年增多、超载等各种人为因素造成的公路损害也比较严重。

人为损害的情况和地段：

理（塘）乡（城）—香（格里拉）乡（城）线156K至158K、433K至471K，共计40千米的地段，因集中伐木，损坏路基、路面，打垮堡坎的情况时有发生。

理（塘）乡（城）—香（格里拉）乡（城）线195K至517K，特别是195K和524K处，群众采砂采石的情况时有发生，造成河东、鱼洼冲2个道班近20千米的公路坍方不断，路基、路面损坏和水沟被阻。

理（塘）乡（城）—香（格里拉）乡（城）线柴柯至黑达牧区，当地群众因建房和农用灌溉，在公路上任意挖横沟引水破坏公路的情况不断发生。河东道班201K+60m至202K+400m、鱼洼冲道班527K+400m至528K等地段临近县城，城市生活垃圾及建筑房屋垃圾基本上都运至这些地段，影响了公路畅通。

1991年~2005年，人为以及自然的病害给正常的养护工作增加了难度，修复坍塌堡坎15处，共计2 886立方米，清除坍方4.56万立方米，清理垃圾3 743立方米。

（六）公路、桥梁、涵洞建设

1993年，S217线100K至200K新修砼盖板5道，翻修涵洞11道，香（格里拉）乡（城）公路517K+400m新建盖板涵洞1道。1994年，S217线新建涵洞6道。1995年，完成理（塘）乡（城）线75K至202K、香（格里拉）乡（城）线528K至515K、10道涵洞工程。1996年，维修涵洞10道。1997年，完成S217线钢筋混凝土盖板涵洞8道。1998年，州公路局下达工程任务钢筋混凝土盖板涵洞10道，实际完成11道，均为合格工程；抢修被冲毁跨径3米的小便桥、113K+300m等处的涵洞8道；搭建便道长54米，引道长146米的稻城便桥。1999年，投资1.81万元，对187K+500m至200K+400m混凝土盖板涵洞进行修复；投资4.5万元，历时10天完成道桥加固工程。2000年，S216线翻修17K处石台木盖涵洞1道；S217线翻修76K+600m处涵洞1道，翻修175K+300m处的盲沟为石台木盖涵洞，新修183K+300m、183K+900m两处钢筋混凝土盖板。

（七）水毁、抢修与防治

1992年12月初至1993年4月上旬，乡城县境内出现罕见降雪，造成无名山断道阻车75天。7月中旬，乡城、稻城两县连降大雨，致使理（塘）乡（城）线、乡（城）香（格里拉）线、桑（堆）稻（城）线均发生严重坍方，三条线路断道阻车，发生大小坍方、泥石流、路基冲毁35处，计9 500立方米。灾情发生后，甘孜州公路管理局多吉书记带领工作组人员奋战7个多小时，抢修便道，基本保障了车辆通行。6月20日至7月底，路基缺口填补5处，计71.9立方米，干砌挡墙（堡坎）229立方米，整形公路1千米，改弯截直公路1处，计46立方米，加宽路基2处，计124立方米，开挖水沟1.13千米，清除泥石流坍方6处，计372立方米。1994年，马熊沟155K+900m处干砌片石挡土墙420平方米，186K+900m处修补路基缺口5处，427K+400m处削岩加宽，计1 191立方

米, 187K+100m处过水路面竣工。全年清除陈积坍方16 148.4立方米, 翻修涵洞12道, 填补路基缺口374立方米, 镶砌路肩514立方米, 加宽路基1 862立方米, 清理水沟240千米, 新挖水沟25千米。1995年, 清理水沟162.73千米, 整形公路20千米, 自备路面材料2.57万立方米, 清除零星坍方1.18万立方米, 清理飞石11.88万立方米。1996年, 清除坍方1.94万立方米, 清理水沟280.62千米, 新挖土质边沟459.7米, 整形路肩2.22万平方米, 铲路肩7.14万平方米。1997年, S216线505K+900m堡坎工程竣工, 502K+600m路基加宽, 河道挑坝1处。1998年, 乡城、稻城两县遭受50年罕见洪水, 将S216线26K+700m及S217线171K+700m两处桥梁、113K+300m等处8道涵洞冲毁, 502K+600m等15处路基损坏940米, 计5 903.4立方米; 86K+120m、115K路面10处水毁2 763米, 计1.22万平方米, 107K+010m、167K+300m等8处水毁266米, 计3 503立方米。路基缺口导致交通中断, 县公路分局调动大量人力、物力, 用了5天时间抢修了一道跨径3米的小便桥, 填补了坍方, 确保了车辆通行。1999年, S217线理(塘)乡(城)公路199K+500m挡墙工程完工, 乡(城)香(格里拉)公路522K+900m片石挡墙工程完工, 乡(城)香(格里拉)公路522K+523m路基补缺干砌挡墙工程完工。2000年, 理(塘)乡(城)公路184K和乡(城)香(格里拉)公路499K、501K两处铁丝笼截水墙和挡水墙遭水毁后的修复工程完工, 总长147.7米, 共计786.9立方米。

乡城县公路分局有宣林路段45千米, 占管养里程的18.45%, 主要分布在理(塘)乡(城)公路中线的柴柯、水洼、河东、鱼洼仲、黑达、热乌6个班。

(八) 省道公路路政管理

1994年, 根据《批准县交通局关于加强全县公路路政管理意见的通知》(乡府发〔1994〕30号)和《关于开展清除县境内公路路障的通知》(乡府发〔1994〕101号)等规定, 乡城县、稻城县分别派出警察同公路分局路政执法人员沿线进行路政法规宣传。1995年, 邀请分管公交的副县长、县级干部及公路沿线5乡1镇的党委书记、乡(镇)长、村支部书记举行路政管理联谊会, 联合公安、交通、国土等部门, 对县城附近的公路路障进行清除。1996年, 公路分局路政执法人员按照州公路局要求和县政府《公路管理办法》(乡府发〔1996〕29号)文件精神与县公安局、国土局、宣传部组成宣传小组进行路政法规宣传, 对沿线公路水沟上的围墙、物料、简易棚等交通障碍物进行清除。1997年, 县公路分局大力宣传《四川省公路路政管理条例》并建立起专职路政管理队伍, 将路政管理工作纳入法制管理轨道。1999年, 经州公路局路政科同意, 配备专(兼)职路政执法人员4人, 在松茸生产季节, 随时上路巡查, 对在公路沿线留地内取石、堵水沟等行为进行处罚, 从而减少人为损坏, 有力地维护了路产、路权。2000年, 与县公安交警队、国土局等有关部门组成乡城县公路路政联合工作组对公路红线内建房, 边坡取土、取石等侵占公路路产、路权行为进行整治, 处理案件8起。路政中队配合协助甘孜州路政大队成功召开全州路政管理工作现场会, 扩大了路政管理工作的影响。2001年~2005年, 路政工作人员认真学习、宣传和贯彻执行《公路法》、《路政管理条例》, 在执法中坚持依法行政同以德行政相结合、说服教育和行政处罚相结合的办法, 坚持每周上路巡查制, 使在公路沿线边坡非法取土、取石行为得到有效遏制。

表4-33 1991年~2005年乡城县公路分局的大、中修工程情况表

项目	时间	投资 (万元)	质量	地段
1、分局厕所	1996年	0.50	合格	204K
2、油库消防池	1996年	4.00	合格	202K
3、水塔	1997年	4.00	合格	S217线204K
4、试验性弹石路	1997年	10.00	不合格	老桩号109K至110K+400m
5、4701平方米试验性硬石路	1998年3月1日至4月15日	25.00	良等	老桩号S217线162K至163K
6、路基河道挑坝	1998年7月15日至8月17日	1.80	合格	老桩号502K+600m
7、稻城便桥	1998年7月15日至8月27日	35.91	合格	老桩号S217线270K
8、稻城便桥加固维修工程	1999年4月19日至4月29日	5.00	合格	老桩号S217线204K
9、204K道工房	2000年8月至2001年11月	168.00	良等	老桩号204K
10、老办公楼	2005年3月	363.00	合格	老桩号S217线522K至523K
11、路基补缺干砌挡墙	1999年4月25日至5月10日	1.50	合格	老桩号S217线200K-400m
12、涵洞	1999年6月6日至6月27日	1.81	优良	老桩号S217线199K+500m
13、挡墙	1999年6月24日至8月18日	3.62	优良	老桩号S217线187K+500m
14、混凝土盖板涵浆砌挡墙	1999年7月10日至8月17日	6.00	优良	老桩号S217线522K+900m
15、片石挡墙	1999年8月10日至9月15日	6.66	优良	老桩号S217线183K、184K、499K、501K
16、铁丝笼截水墙、挡水墙	2000年4月8日至5月22日	2.00	合格	老桩号76K+600m、S216线17K
17、石台木盖涵洞2道	2000年7月23日至7月25日	2.49	合格	S217线
18、钢筋混凝土盖板涵洞	2001年6月7日至6月30日	3.00	合格	老桩号S217线183K+300m、183K+900m
19、干砌片石挡墙	2005年9月5日	3.00	合格	S207线

二、县、乡道公路养护

乡城县公路段负责养护县、乡公路162千米，其中：乡（城）得（荣）公路100千米，定波公路22千米，白依公路32千米，洞松公路8千米。1991年~2005年，公路养护情况良好。

1991年，清除塌方28 040立方米、泥石流5 149立方米，加宽公路23处，砌筑内挡墙763立方米，修建60K+500m处1座泥石流排防桥，改造整治公路10.56千米；栽植绿化树2 560株，成活率达80%，绿化公路5.5千米。

1992年，加宽公路35处，改善路基15处，清除塌方3 750立方米、泥石流5 439立方米；植树650株，绿化公路4千米。全年完成公路整形5千米，新建8K+50m处泥石流排防桥和急流槽，好路率达68.5%。

1993年8月、9月，乡（城）得（荣）公路塌方达25 207立方米，阻车16小时。局段干部职工清除塌方120工日，清除泥石流2 758立方米。当年，完成乡（城）得（荣）公路21K+300m处路基堡坎，95K处道班挡水墙1 350立方米，好路率达71.5%，综合值达69.5。

1994年，完成乡（城）得（荣）公路大、中修工程整治5千米。绿化公路5千米，植树800株，成活率75%；公路好路率达69.5%，路况综合值达69.8。

1995年，备料7 500立方米，完成公路整形5千米；公路绿化4千米，植树1 000株，成活率

80%，保存率90%。好路率74.3%，综合值73.5。其中优等路6千米，良等路69千米。并开展“百日攻坚战”活动和乡（城）得（荣）公路养护质量调查。

1996年，整治完成洞松公路、乡（城）得（荣）公路8千米，并对全县公路“三乱”现象进行了两次大规模的清理整顿。6月下旬对省道、县道、乡道公路进行全面的清理，对未经林业部门审批许可的木材检查站进行了取缔。县养公路好路率达到50%，路况综合值为62。

1997年6月~7月，大小雨连降30天，造成乡（城）得（荣）公路山体坍塌3处共100米，泥石流堆积2.5万立方米，路基塌陷8处共285米，边沟淤塞60千米，涵洞阻塞100道，路面冲毁325 000立方米，水漫95K道班房，造成经济损失47.6万元，出现了3次县养公路断道，阻车达72小时。面对受灾情况，县交通局领导9次上路察看灾情，并与民工一道5次抢通5K、13K、15K、65K、95K等处的断道阻车险情。7月28日至8月2日，交通局又组织4台机具、17人抢清塌方，共清理泥石流3 100立方米、塌方15立方米，铺路面3千米共1 950立方米，为国家节约资金2.5万元。

1998年7月~8月，大小雨连降40天，造成乡（城）得（荣）公路13K、15K、63K等处山体滑坡，冲毁路基3 765立方米，塌方2 167立方米，阻车达85小时，交通局组织人员、机具铺路面2.5千米共3 120平方米，为国家节约资金5.8万元。

1999年，在对乡（城）得（荣）公路7K、13K、15K、43K等处路段进行保畅的同时，组织机具、人员对边沟进行了彻底的清理，清除塌方2 365立方米。特别是43K路段原有效路面宽只有3.5米，经修建该路段有效路面宽7.5米，使行车安全得到保证。

2000年4月，乡（城）得（荣）公路乡城段完成路面备料任务8 350立方米，为确保两条公路的通行奠定了基础。

2001年7月~8月，大小雨连降20多天，出现了两次县养公路断道险情，阻车达43小时，造成山体坍塌3处，阻塞公路计78米，泥石流堆积1.58万立方米，路基塌陷6处共245米，边沟淤塞43千米，涵洞阻塞78道，冲毁路面22.57万立方米，水漫95K道班房，造成经济损失50.6万元。面对受灾情况，县交通局领导7次上路察看灾情，并与民工一道5次抢通23K、35K、75K、95K、104K等处的断道阻车险情。8月12日至8月29日，县交通局又组织4台机具、17人抢清垮塌土石方，共清理泥石流2 237立方米、塌方15立方米，为国家节约资金2.5万元。

2002年，县养公路好路率达77%，路况综合值为72，均超目标计划任务，全年完成白依公路、理（塘）乡（城）公路改造整治工程22千米，并对全县公路“三乱”现象进行了两次大规模的清理、整顿。

2003年，全县公路好路率达75.5%，综合值81.5。8月~9月，乡（城）得（荣）公路塌方达31 287立方米，阻车22小时。县交通局和公路段干部职工清除塌方87个工作日，清除泥石流3 308立方米，当年完成乡（城）得（荣）公路大、中修工程2处，即22K+50m路基堡坎，95K道班挡水墙1 108立方米。

2004年，清除塌方30 275立方米，泥石流6 683立方米，加宽公路17处，在乡（城）得（荣）公路乡城段栽植绿化树3 324株，成活率达75%，全年保有率为60.1%，绿化公路里程7.5千米，维修60K+500m处1座泥石流排防桥。

2005年，完成土路备料833立方米、油路备料46立方米，清理路边沟469 300米，清扫飞石

1 520.19立方米, 清扫路面2 056.89万平方米, 处理泛油路面93 620平方米, 疏通隧道涵洞318道, 人工清理水毁塌方6 506 立方米, 机械清理塌方12 029立方米, 并分两次从各班抽调部分人员对出现坑涵路段乡(城)得(荣)公路70K-113m处, 进行为期40天的修补工作, 修补路面1 078.45平方米。

第四节 公路运输管理

一、机动车辆

公路运输是乡城县交通运输的重要方式。随着公路交通硬件的不断改善, 乡城县公路运输呈良性上升趋势发展。1990年, 乡城县拥有各类机动车数量为70辆, 1995年, 上升到195辆, 比1990年增长近2倍, 到2005年, 全县机动车拥有量为2 805辆, 比1990年增长39倍, 公路运力大幅度增长, 不断地满足着乡城人民物质文化生活的需要。

表4-34 1991年~2005年乡城县机动车辆拥有量统计表

单位: 辆

年份	拖拉机	客车	货车	专用车
1991	90	—	—	3
1992	95	32	28	4
1993	110	34	32	4
1994	110	37	33	4
1995	112	37	36	5
1996	120	40	37	6
1997	128	43	47	6
1998	135	45	50	6
1999	140	49	37	6
2000	210	53	42	8
2001	560	57	45	9
2002	660	64	50	11
2003	720	68	53	13
2004	715	68	54	14
2005	738	71	60	34

二、公路物资运输

乡城县公路物资运输主要包括建材(水泥、钢材、铝材、炸药、油料、沥青、砂石、装饰材料等)、食品(副食、蔬菜和水果等)等生产生活物资。

2005年, 完成货运量29.6万吨, 货运周转量达365.9吨/千米。

三、汽车客运

乡城汽车客运站(汽车运输站)属康定汽车运输总公司主管领导, 第四分公司分管, 分公司设在雅江车站。

汽车客运站实行“以收养支、以副补主、自负盈亏”的独立核算。