

3. 乡城县—得荣县—云南香格里拉县

全程320千米。该线路1997年筹备，1998年4月试运行，月逢1、4、8日发班车，年营业收入约为10万元。途经热打乡、得荣县、奔子栏乡，过金沙江，沿滇藏公路到达云南省香格里拉县。此线路由四川省和云南省达成对开协议。

4. 乡城县—得荣县

全程161.2千米，该线路由康定县至得荣县的班车担任运营。

(二) 乡镇汽车站建设

2004年，为推动乡镇农村客运事业的发展，乡城县交通局编制完成了《乡城县乡镇汽车客运站建设实施规划（2005~2010）》。

县交通局决定从2004年7月24日起，新增两条农村客运线路，全县乡镇客车通达率达到75%。

2005年，县交通局投资20万元，完成然乌乡汽车客运站综合楼的选址和建设。

县城至各乡镇的班车线路有：

1. 县城—然乌乡

从县城至然乌乡乡政府，全程29千米。

2. 县城—沙贡乡

从县城经尼斯乡、水洼乡至沙贡乡，全程30千米。

3. 县城—元根乡

从县城翻越马鞍山，经热打乡，翻越元根山，至正斗乡元根村，全程91千米。

4. 县城—黑达区（青德乡、青麦乡）

从县城经青德乡至青麦乡乡政府，全程15千米。

5. 县城—洞松乡

从县城至洞松乡，全程23千米。

二、停车场建设

县城汽车客运站主要经营省道和县道的汽车客运，有大型客车停车泊位6个，停靠乡城县至康定县、乡城县至得荣县和乡城县至云南香格里拉县的客运汽车。县内的乡镇农村客运班车没有专门的停车场所，主要停靠在县城巴姆南路街道左侧的停车区内。县交通局在县城巴姆南路的街道右侧划出了20多个停车泊位区，供小型车辆停靠。

第六节 出租汽车

一、巴姆山旅游客运公司

乡城县巴姆山旅游客运出租车服务公司成立于2000年10月，是乡城县第一家民营性质的客运交通运输企业。该公司现有固定资产110万元。职工19人，其中管理人员3人、驾驶人员13人、后勤人员3人。共计有微型出租车8辆，中巴车4辆。

二、个体出租汽车

自2003年以来，乡城县出现了从事私营出租车客运的个体户，现已发展到8户。车型为中巴车、小型面包车和小型轿车，主要在县城及其附近从事短途客运和小宗物资运输服务。

第八章 国 土

第一节 机 构

乡城县国土局于1988年1月6日成立。1990年，乡城县建设委员会（简称建委，下同）成立，承担全县民用建筑和市政基础设施建筑的设计任务。1997年，乡城县建委与国土局合并为建设国土局，实行“一块牌子，两套人马”。2002年6月，建设国土局与矿产办合并为建设国土资源局。2005年8月，建设国土资源局更名为规划和建设国土资源局，挂“环境保护局”牌子。设土地执法监察管理办公室、矿产环保办公室、规划和建设办公室、招标预算房改办公室、设计质监站、土地收购储备经营中心。

1991年~2005年，规划和建设国土资源局（原国土局）历任局长（主任）为甘龙生、杨乃才、扎格次称、洛绒吉称、铁色丹巴、孙向革；副局长（副主任）为廖升安、肖兴国、丹真彭措、张国良、娘通达洼、亚里土登。

第二节 国土资源管理

一、土地规划

1998年11月，编制完成了《乡城县1997年~2010年土地利用总体规划》。规划以1996年土地利用现状评查变更数据为基础，根据人口发展预测、土地利用预测、土地开发保护等因素，划分1996年~2000年为第一规划时段、2001年~2010年为第二规划时段。规划将乡城县土地分为农业用地区、林业用地区和牧业用地区，其中：农业用地区面积为9 166.48公顷，林业用地区面积为26.17万公顷，牧业用地区面积为203.42万公顷。对土地保护、土地整理、土地开发项目进行了明确划分。

二、土地开发

1991年~2005年，县规划和建设国土资源局共计完成土地开发65.57公顷，复垦55.02公顷；非